



MD-2005 mun. Chișinău, str. Albișoara 38, Tel. (022) 820-770, E-mail: am@am.gov.md, Web: http://am.gov.md

**Nr. 10/1051/2024 din 1.08.2024  
La nr. 10-02/3235 din 4.07.2024**

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”  
str. Bucuriei 12A, or. Chișinău**

## **Acord de Mediu**

Urmare examinării solicitării nr. 10-02/3235 din 04.07.2024 privind emiterea acordului de mediu pentru activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R6 Chișinău-Orhei-Bălți, pe sectoarele km 32+640 - km 34+620, km 35+550 - km 36+760 și km 46+530 - km 48+160”, înregistrată la Agenția de Mediu cu nr. 5846/1-51765 din 04.07.2024, în baza Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Vă comunicăm rezultatele desfășurării procedurii de evaluare prealabilă.

În procesul de efectuare a analizei informației, au fost luate în considerație cele descrise în cererea de evaluare prealabilă și s-a identificat realizarea lucrărilor ce vor spori siguranța circulației rutiere pe sectorul de drum R6 Chișinău-Orhei-Bălți, la km 32+640 - km 34+620, km 35+550 - km 36+760 și km 46+530 - km 48+160, situat pe teritoriul administrativ al raionului Orhei. Scopul activității planificate constă în creșterea siguranței participanților la trafic și reducerea riscului de accidente rutiere în zonele critice identificate.

Lucrările planificate prevăd instalarea parapetului tip New Jersey pe banda mediană, separarea fizică a sensurilor de circulație prin montarea parapetelor din beton pe porțiunile periculoase, aplicarea marcajului rutier structurat și rezonator pentru calmarea și sensibilizarea conducătorilor auto în respectarea vitezei de circulație, amenajarea benzilor de accelerare/dezaccelerare, supralărgirea părții carosabile în curbe, proiectarea obiectivelor semaforice, instalarea indicatoarelor rutiere suficiente, care să reflecte situația rutieră existentă, amenajarea unor intersecții, ce vor contribui semnificativ la securizarea traficului rutier pe

sectoarele de drum identificate ca puncte negre. Toate lucrările se vor executa pe drumul existent.

Conform nomenclaturii ASD, sectorul de drum km 33.000-34.000 este Punctul Negru nr. 12, pe care au fost înregistrate 25 accidente rutiere, sectorul de drum km 35+500 - km 36+500 este Punctul Negru nr. 13, pe care au fost înregistrate 9 accidente rutiere, sectorul de drum km 47+300-48+300 este Punctul Negru nr. 14, pe care au fost înregistrate 25 accidente rutiere în perioada anilor 2018-2023. Locul pe care vor interveni lucrări de construcție este situat în extravilanul localităților.

Trecerea de pietoni pe drumul R6 km 36 la intersecție cu drumul G72 spre localitatea Ivancea, r-nul Orhei, prezintă o zonă cu risc înalt de accidente. Pentru sporirea siguranței rutiere, se prevede desființarea trecerii de pietoni, iar circulația lor va fi redirecționată pe sub calea de pod km 36+200. Această măsură vizează reducerea riscului de incidente și va crea un mediu sigur pentru participanții la trafic.

În rezultat, se constată, că activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R6 Chișinău-Orhei-Bălți, pe sectoarele km 32+640 - km 34+620, km 35+550 - km 36+760 și km 46+530 - km 48+160”, cade sub incidența Legii nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, încadrându-se în lista activităților planificate pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 2 pct. 13 Orice modificare sau extensie a activităților planificate menționate în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de executare, care pot avea un impact negativ semnificativ asupra mediului (modificare sau extindere care nu este inclusă în anexa nr. 1) în coroborare cu pct. 10 Infrastructura, lit. e) construcția de drumuri (magistrale), porturi și instalații portuare (neincluse în anexa nr. 1).

Segmentul de drum existent la km 35+550 - km 36+760 supus lucrărilor planificate, este situat în afara zonelor de protecție a apelor de suprafață, însă traversează situl Emerald „Codrii Orheiului”, prevăzut în anexa nr. 5 la Legea nr. 94 din 05.04.2007 cu privire la rețeaua ecologică și aria naturală protejată de stat „Parcul Național Orhei” potrivit anexei nr. 2 la Legea nr. 1538 din 25.02.1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat.

Reieșind din criteriile de selecție pentru determinarea necesității de efectuare a evaluării impactului asupra mediului (Anexa nr. 4 la Legea nr. 86/2014) s-a stabilit că efecte semnificative asupra mediului în urma

implementării activității planificate, lipsesc.

În acest context, în baza prevederilor din Legea nr. 86/2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, Agenția de Mediu, decide că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului, pentru activitatea planificată „Măsuri de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R6 Chișinău-Orhei-Bălți, pe sectoarele km 32+640 - km 34+620, km 35+550 - km 36+760 și km 46+530 - km 48+160”.

Totodată, reieșind din particularitățile specifice ale locului de amplasare a activității planificate, la elaborarea documentației de proiect se vor respecta următoarele condiții:

1. Informarea populației despre activitățile planificate (Temei: art. 3 lit. d) din Legea nr. 1515 din 16.06.1993 privind protecția mediului înconjurător).
2. Efectuarea lucrărilor de construcție/amenajare pe sectoarele de drum menționate în strictă corespundere cu prevederile actelor normative în domeniul mediului și de construcție.
3. Gestionarea deșeurilor din construcții și demolări se va efectua ținându-se cont de prevederile CP A.09.04.2014 partea I și partea II.
4. Respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 11, art. 13 alin. (6) din Legea nr. 209 din 29.07.2016 privind deșeurile.
5. Decopertarea stratului de sol fertil în procesul efectuării lucrărilor de construcție/amenajare, conform prevederilor art. 79 din Codul funciar nr. 828 din 25.12.1991.
6. **Necesită a fi prevăzute și implementate soluții pentru stoparea/prevenirea ieșirii animalelor sălbatice la km 32+640 - km 34+620 și km 35+550 - km 36+760 ce traversează situl Emerald „Codrii Orheiului” și aria naturală protejată de stat „Parcul Național Orhei” (ex. montarea plasei zincate).**
7. Partiparea inspectorului de stat pentru protecția mediului la lucrările comisiei de recepție finală a obiectului.

Autoritatea administrației publice locale va plasa anunțul și conținutul acordului de mediu la sediul său și pe pagina sa web oficială conform prevederilor art. 10<sup>6</sup> alin. (6) din Legea nr. 86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului.

Inițiatorul proiectului și/sau titularul documentației are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă despre orice schimbare a aspectelor tehnice, precum și în cazul apariției modificărilor de altă natură, care prin evoluția lor au schimbat aspectele fizice în amplasament și au apărut

anterior emiterii autorizației de construire.

Conform prevederilor Legii 86/2014, art. 10<sup>5</sup> alin. (11), acordul de mediu este valabil 4 ani. Inițiatorul poate solicita extinderea termenului de valabilitate al acordului de mediu pentru 1 an, doar o singură dată, cu condiția prezentării către Agenția de Mediu a analizei și argumentelor că situația nu a suferit modificări pe parcursul celor 4 ani. Dacă la expirarea termenului de valabilitate a acordului de mediu inițiatorul nu a obținut aprobarea de dezvoltare a activității planificate, acesta urmează să reia procedura de evaluare a impactului asupra mediului începând cu depunerea cererii în conformitate cu art. 7 din Legea prenotată.

La fel, dacă inițiatorul renunță la realizarea proiectului se va informa în scris autoritatea competentă emitentă despre acest fapt.

Prezentul acord de mediu face obiectul procedurii de contencios administrativ. Exercițarea căilor de atac poate fi efectuată în ordinea procedurală de contestare a actelor administrative stabilită în Codul administrativ al Republicii Moldova nr. 116 din 19.07.2018 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr. 309-320).

**Director**

**Dorin Poverjuc**