

CONSILIUL MUNICIPAL ORHEI

DECIZIE

Nr. _____

din _____

Cu privire la aprobarea tarifului la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei

Având în vedere Decizia Consiliului de administrație a ÎM "Orhei Transport" nr. 08 din 05.12.2025 „Cu privire la aprobarea costului la transportul rutier contra cost în trafic local din mun. Orhei”; în temeiul art. 10, art.118-126 ale Codului Administrativ nr. 116 din 19.07.2018; art. 64 alin. (1), (5) și (6) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014; art.14 alin. 2, lit. q) și alin. 4 din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006; art.8-13 și art.15 ale Legii privind transparența în procesul decizional nr.239 din 13.11.2008; art.7 alin. (2) lit. j) din Legea nr.246 din 22.11.2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală; Hotărîrea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 cu privire la regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, pct. 5 lit. j) Capitolul IV din Statutul Î.M. „Orhei Transport” aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Orhei nr.14.2 din 26.12.2018; decizia Consiliului mun. Orhei nr. 2.3 din 05.03.2024 „Cu privire la aprobarea tarifului la transportul rutier în trafic local din municipiul Orhei; examinând nota informativă prezentată de administratorul Întreprinderii Municipale "Orhei Transport" domnul Andrei Bostan,

CONSILIULUI MUNICIPAL ORHEI DECIDE:

1. Se ia act de Decizia Consiliului de Administrație ÎM "Orhei Transport" nr. 08 din 05.12.2025 „Cu privire la aprobarea costului la transportul rutier contra cost în trafic local din mun. Orhei”.
2. Se aprobă tariful la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei, prestat de Î.M. „Orhei Transport”, în mărime de 6 (șase) lei pentru o călătorie, cu excepția copiilor cu vârste de la 7 la 10 ani inclusiv, pentru care se aprobă un tarif special de 50 % din prețul deplin al călătoriei călătorului matur, începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii.
3. Administratorul ÎM "Orhei Transport" și Consiliul de Administrație va monitoriza activitatea economică – financiară a ÎM "Orhei Transport", privind factorii care influențează costul la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei și după caz îl va ajusta în conformitate cu legislația în vigoare.
4. Se abrogă decizia Consiliului mun. Orhei nr. 2.3 din 05.03.2024 „Cu privire la aprobarea tarifului la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei.
5. Prezenta decizie se comunică public, instituțiilor și persoanelor vizate, intră în vigoare la data includerii în Registrul de stat al actelor locale, poate fi atacată la Judecătoria Orhei (adresa: str. Vasile Mahu nr. 135 mun. Orhei) în termen de 30 zile din data comunicării în condițiile codului administrativ și se plasează pe pagina WEB a Primăriei municipiului Orhei (www.orhei.md).
6. Controlul executării prezentei decizii revine Primarului municipiului Orhei.

Viceprimarul municipiului Orhei

Anastasia ȚURCAN

Secretar al Consiliului municipal Orhei

Grigore MÎRA

Specialist principal

Alina TRUSOVSCAIA

Autor: Administrator ÎM Orhei Transport

Andrei BOSTAN

NOTĂ INFORMATIVĂ
la Decizia consiliului Municipal

Cu privire la aprobarea tarifului la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei
nr. din _____ 2025

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Administrator Î.M. „Orhei Transport”, Andrei BOSTAN

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Prin prezenta Î.M. „Orhei Transport” aduce la cunoștința Dumneavoastră despre faptul că, prin decizia Consiliului mun. Orhei nr. 2.3 din 05.03.2024 „Cu privire la aprobarea tarifului la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei” a fost aprobat tariful la transportul local din mun. Orhei în mărime de 3 lei pentru o călătorie, cu excepția copiilor cu vârste de la 7 la 10 ani inclusiv, pentru care se aprobă un tarif special de 50 % din prețul deplin al călătoriei pasagerului matur. Prin decizia menționată sus a fost aprobat costul la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei în mărime de 4 lei pentru o călătorie, cu excepția copiilor cu vârste de la 7 la 10 ani inclusiv, pentru care se aprobă un tarif special de 50 % din prețul deplin al călătoriei pasagerului matur.

Tariful actual nu asigură recuperarea cheltuielilor efective, generează pierderi financiare constante, conduce la dependența de subvenții din bugetul municipal Orhei, limitează posibilitatea investițiilor în modernizarea parcului auto.

Î.M. „Orhei Transport” suportă cheltuieli pentru alimentarea autobuzelor cu combustibil, efectuarea reviziilor tehnice obligatorii, menținerea condițiilor de siguranță a transportului public, reparația autobuzelor atât tehnic cât și uzura fizică care impune intervenții tot mai frecvente și mai costisitoare și achiziționarea pieselor de schimb, prețul cărora a fost majorat, iar aceste cheltuieli limitează capacitatea întreprinderii de a asigura continuitatea și calitatea serviciilor publice.

Pentru stabilirea tarifului au fost analizate cheltuielile și veniturile din perioada 01.01.2025 – 30.11.2025 după cum urmează:

	Total
	3700000
Număr de călători transportați	
N/O Total venituri	16 239 975
1.1 Venituri din activitatea de bază (pasageri)	5 634 504
1.3 Venituri din activități de bază (compensare)	10 605 471
2 Total Cheltuieli	20 008 390
2.1. Plăți pentru servicii comunale și alte plăți lunare, din care:	6 313 323
2.1.1 Servicii comunale	99 000
2.1.2 Combustibil	3 900 000
2.1.3 Piese de schimb	1 800 000
2.1.4 Telefonie, internet	95 000
2.1.5 Materiale și OMVSD	20 000
2.1.6 Borderouri, bilete	85 000
2.1.7 Rechizite de birou	9 200
2.1.8 Servicii	25 000
2.1.10 Cheltuieli de asigurare și testare	260 000
2.1.11 Alte cheltuieli	20 123
2.2 Impozite și taxe	480 702
2.3 Salarii, inclusiv impozite și contribuții	10 514 365

2.4	Uzura mijloacelor fixe	2 700 000
2.5	Profit/Pierderi	-3 768 415
	Tarif	5,41

Totodată atragem atenția asupra faptului că este posibilă și micșorarea numărului de călători odată cu stabilirea noului tarif, motiv fiind neutilizarea transportului public la distanțe mici cum ar fi locuitorii sectorului „Nordic” care se deplasează pe jos pînă la Liceul Teoretic „Onisifor Ghibu” sau Spitalul raional Orhei.

Este de menționat că la începutul fiecărui an, quantumul salariului minim pe țară se stabilește prin Hotărârea Guvernului, iar pentru anul 2026 urmează să se stabilească salariul minim pe țară în mărime de 6300 de lei lunar pentru un program complet de lucru de 169 de ore (în mediu pe lună), ceea ce reprezintă 37,28 lei pe oră.

În urma stabilirii salariului minim pe țară pentru anul 2026, este necesar de majorat salariile angajaților întreprinderii pentru aducerea acestora în concordanță cu legislația în vigoare privind salariul minim pe economie precum și pentru stimularea salariaților calificați al întreprinderii luînd în considerare creșterea coșului de consum.

Analizând cheltuielile întreprinderii s-a stabilit că la moment, costul pentru o călătorie cu autobuzul pe rutele locale din mun. Orhei trebuie să fie în mărime de minim 5,41 lei.

Reieșind din cele expuse mai sus pentru buna funcționare a întreprinderii considerăm necesar de a fi aprobat costul la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei în mărime de 6 (șase) lei pentru o călătorie, cu excepția copiilor cu vârste de la 7 la 10 ani inclusiv, pentru care se aprobă un tarif special de 50 % din prețul deplin al călătoriei pasagerului matur.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene – nu este cazul

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

1. Se ia act de Decizia Consiliului de Administrație ÎM ”Orhei Transport” nr. 08 din 05.12.2025 „Cu privire la aprobarea costului la transportul rutier contra cost în trafic local din mun. Orhei”.
2. Se aprobă tariful la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei, prestat de Î.M. „Orhei Transport”, în mărime de 6 (șase) lei pentru o călătorie, cu excepția copiilor cu vârste de la 7 la 10 ani inclusiv, pentru care se aprobă un tarif special de 50 % din prețul deplin al călătoriei călătorului matur, începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii.
3. Administratorul ÎM ”Orhei Transport” și Consiliul de Administrație va monitoriza activitatea economică – financiară a ÎM ”Orhei Transport”, privind factorii care influențează costul la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei și după caz îl va ajusta în conformitate cu legislația în vigoare.
4. Se abrogă decizia Consiliului mun. Orhei nr. 2.3 din 05.03.2024 „Cu privire la aprobarea tarifului la transportul rutier în trafic local din mun. Orhei.

5. Fundamentarea economico – financiară

Implementarea prezentului proiect de decizie v-a permite stabilirea și aprobarea tarifului aplicat la călătoria cu autobuzul pe rutele locale din mun. Orhei.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare

Având în vedere Decizia Consiliului de administrație a ÎM ”Orhei Transport” nr. 08 din 05.12.2025 „Cu privire la aprobarea costului la transportul rutier contra cost în trafic local din mun. Orhei”; în temeiul art. 10, art.118-126 ale Codului Administrativ nr. 116 din 19.07.2018; art. 64 alin. (1), (5) și (6) din Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17.07.2014; art.14 alin. 2, lit. q) și alin. 4 din Legea privind administrația publică locală nr. 436-XVI din 28.12.2006; art.8-13 și art.15 ale Legii privind transparența în procesul decizional nr.239 din 13.11.2008; art.7 alin. (2) lit. j) din Legea nr.246 din 22.11.2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală; Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 cu privire la regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, pct. 5 lit. j) Capitolul IV din Statutul Î.M. „Orhei Transport” aprobat prin Decizia Consiliului Municipal Orhei nr.14.2 din 26.12.2018; decizia Consiliului mun. Orhei nr. 2.3 din 05.03.2024 „Cu privire la aprobarea tarifului la transportul rutier în trafic local din municipiul

Orhei; examinând nota informativă prezentată de administratorul Întreprinderii Municipale ”Orhei Transport” domnul Andrei Bostan,

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

8. Constatările expertizei anticorupție Nu este cazul

9. Constatările expertizei de compatibilitate Nu este cazul

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul a fost supus expertizei juridice pentru corespunderea normelor legislative, de către specialistii din cadrul Primăriei Orhei.

11. Constatările altor expertize Nu este cazul

Ex. autor:

Administrator Î.M. „Orhei Transport”

Andrei BOSTAN